

**SISTEMA DE SEGURIDAD AUTOMOTOR**

# **TAUSEND**

**TOTALMENTE PROGRAMABLE**

MICROPROCESADO CON MEMORIA NO VOLATIL (versión Anti-scanner)

## **MANUAL DE INSTALADOR**

500-V (volumétrico)

500-Full (volumétrico y shock/tilt)

Versión 100711

OPCIONALES

\* Control de Presencia \* Alza Cristales \* Abre baúl

---

Fabrica y garantiza PREVENTION Argentina

---

## EL MODELO PLIP TIENE ENTRADAS ON-OFF

Las entradas ON-OFF se utilizan para conectar la alarma directamente al sistema de control remoto original del automóvil, de modo que la alarma se active y desactive con el mismo, al momento de trabar y destrabar el auto. Para ello se deben conectar éstas entradas a los cables de señal del cierre centralizado (traba y destraba). Seleccionable mediante jumper en la placa de la alarma si trabaja con pulso positivos o negativos.

### ENTRADA BAÚL

En los modelos plip el cable blanco (Baúl) no es una entrada de disparo, sino que es una entrada para confirmar el armado o desarmado luego de detectar el pulso de traba o destraba. Se puede seleccionar por positivo o negativo (ver jumper baúl en la placa), al cambiar el jumper en necesario quitar y poner la alimentación de la alarma.

**NOTA: Ver nivel 13. Opción de fábrica (A). En este caso se debe conectar el cable blanco (BAÚL) a los guiños originales del auto como reaseguro de que se traban y destraban las puertas con el control remoto original del auto. O sea que si se traban o destraban las puertas mediante un pestillo la alarma no se activa o desactiva ya que los guiños del auto en ese caso no encienden.**

En los casos que el auto no haga destellar los guiños al trabar y/o destrabar debe programar en el nivel 13 la opción 2. En ese caso la alarma se activa cuando el auto se traba y se desactiva cuando se destraba. Por seguridad programar en el nivel 20 la función de autodisparo, dado que si destraban el auto la alarma se desactiva, pero si no ponen contacto en el tiempo programado, se dispara la sirena.

### CONEXIÓN AL PLAFÓN DE LUZ DE CORTESÍA TEMPORIZADA

Algunos automotores tienen “switches” en las cerraduras en lugar de pulsadores en los parantes, por lo que resulta imprescindible conectar el cable de puerta directo al plafón de luz de cortesía. Pero como en algunos casos ésta luz está temporizada se complica la situación. Para resolver este inconveniente se implementó que mientras la luz de cortesía se mantiene encendida la entrada de puerta no es tenida en cuenta (bypass), pero cuando la luz se apaga la entrada de puerta se reintegra al sistema. Por lo tanto, el sistema se adapta automáticamente a los distintos tiempos de luz de cortesía de las distintas marcas y modelos de automotores. El tiempo máximo de bypass es de 1 minuto, luego de ese tiempo si la entrada sigue con (-) la alarma se dispara

### ENTRADA de PUERTAS por (-)

Se conecta a los pulsadores de puerta o a la luz del plafón (siempre por negativo), en el caso que los pulsadores o el plafón manden señal positiva se debe colocar un relé inversor.

Si la entrada de puertas no tiene (-) al momento de activar la alarma, no se produce el bypass, la entrada de puertas dispara al abrirse la puerta. El pulso de puertas debe ser mayor a 1,5 seg para disparar, ésto se hizo porque hay vehículos que hacen testeos enviando pequeños pulsos a los pulsadores de puertas los cuales dispararían la alarma (si tomara pulsos de puertas más cortos).

### “SISTEMA DE MEMORIA PARA DETECCIÓN DE ALARMAS

Tocar el touch y sin soltar apretar el botón derecho del control remoto, esperar y visualizar de que modo destella el LED para determinar que memoria es:

Shock o sónico: un destello. ■

Tilt/inclinación: destello largo. ■■■■■ ■■■■■

Volumétrico: un destello largo, uno corto. ■■■■■ ■

Baúl/ capot: tres destellos. ■ ■ ■

Contacto: destellos continuos. ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

Puertas: dos destellos. ■ ■

Para salir toque el touch. Esta memoria no se borra al activar y desactivar solamente la cambia un nuevo disparo. Para entrar en programación normal utilice el botón izquierdo del control remoto.

**4) Traba puertas en automático / full presencia:** Este nivel define como se comportan los traba-puertas en relación con la activación automática y el control de presencia obviamente si se elige la opción FULL PRESENCIA en el nivel “2”.

Si se opta por la opción MODO COMBINADO el control de presencia no desactiva el antirrobo y por lo tanto, nunca actuará sobre los traba puertas.

Sin presencia y modo presencia combinada

4A) NO TRABABA EN AUTO.

4B) TRABABA EN AUTO.

4C) Idem 4B) TR EN AUT.

Para modo full presencia

4A) AUT. NO TRABABA / PRES. NO DESTABABA

4B) AUT. TRABABA / PRESENCIA NO DESTABABA

4C) AUT. TRABABA / PRESENCIA DESTABABA

En el modo automático “con traba” hace un " beep" 15 segundos antes de trabar las puertas. Este aviso previene olvidar las llaves puestas en el auto.

**5) Traba destraba con contacto:** 1) Nada, 2) solo traba, 3) traba /destraba (con puerta cerrada), 4) traba /destraba (con puerta abierta).

**6) Tiempo de antiasalto:** Es el tiempo que, en caso de asalto, demora el antiasalto en detener el motor y hacer sonar la alarma después de que el vehículo se aleja. Puede ser 30”, 60”, 120” o sin antiasalto en cuyo caso no hay ningún tipo de antiasalto, es decir el motor no se detiene ni con el control remoto, ni abriendo una puerta. Esto no quita que el motor no arranque si está activada la alarma de estacionamiento (antirrobo).

**7) Duración y modo de traba puertas:** Opciones A, B y D un pulso de cierre y un pulso de apertura. A y B si se sigue pulsando el remoto sigue tirando pulsos para apertura de puertas secuenciada , D solo tira el primer pulso. Opción C, un pulso de traba y dos pulsos de destraba.

**8) A) Sirena B) Bocina C) Sirena + Antiasalto Directo:**

La última opción (también de sirena) a la vez hace que los modos de antiasalto automático no dependan de la apertura de las puertas. El antiasalto funciona directo, ideal para casos como Jeeps, Meharies, etc (incluso motos).

**9) A) Siempre pre-alarma:** Siempre que se golpee el auto sonarán una serie de “beeps”.

**B) Pre- alarma + Alarma:** En esta modalidad el primer golpe hace una serie de beeps y si dentro de una ventana de tiempo de 25 Seg. se golpea de nuevo suena la alarma por 20 Seg.

**C) Siempre alarma:** en este caso siempre suena la alarma directamente 20 Seg.

**10) Calibración:** Para ajustes de fábrica.

**11) Operación - Normal:** Uso convencional

**Pulso ON/OFF (-):** La alarma se acciona cuando recibe pulsos de masa en la entrada PLIP (provista solo a pedido).

**Pulso ON/OFF (+):** La alarma se acciona cuando recibe pulsos de masa en la entrada PLIP (provista solo a pedido).

**12) A) Status o MLC B) Luz cortesía C) Destraba baúl D) Destraba baúl 4 botones.**

A) Se utiliza para accionar accesorios como módulos alza cristales, micro-ondas, etc.

B) Luz de cortesía al desactivar. Esto es útil para ver si hay alguien en el auto antes de subir o simplemente para iluminación para poner la llave en contacto.

C y D) Para aquellos modelos en los que se puede abrir el baúl eléctricamente desde adentro.

“C” manteniendo apretado el botón de beeps unos segundos después de desactivar se abre el baúl.

“D” Para controles con cuatro botones.

**13) A) Plip c/Guiños B) Plip s/Guiños C) No usar D) No usar**

A) La alarma se activa/desactiva con los pulsos de traba y destraba, y los pulsos de guiños.

B) La alarma se activa/desactiva con los pulsos de traba y destraba, no hace falta los pulsos de guiños.

Es recomendado programar en el nivel 20, ó nivel 4 usando botón candado abierto, la función AUTODISPARO.

**14) A) Siempre “luces” B) Siempre “beep” C) “Beep y luces” D) “Rotativo”.**

A) Los candados hacen siempre “luces” y el otro botón pánico B) Los candados

hacen siempre “beeps” y el otro botón pánico C) El candado cerrado hace siempre “beeps” y el

candado abierto hace siempre luces y el otro botón pánico D) Rotativo, con el otro botón

se cambia “beeps” o “luces” en los candados a voluntad. Para cambiar mantener el otro botón apretado

por 5 seg. hasta que se vea o escuche la señal opuesta. Si los candados hacen “luces”, el otro botón

hace “beep” y viceversa.

**15) STATUS BIESTABLE O POR PULSOS.**

Esta función sirve para seleccionar el modo de operación de la salida Status, la cual sirve para accionar módulos levanta vidrios.

A) **Biestable:** Cuando la alarma se activa la salida se pone a masa hasta que se desactiva.

B) **Pulsos:** Cuando la alarma se activa la salida se tira un pulso de masa de 1 seg.

C) **Pulsos:** Cuando la alarma se activa la salida se tira un pulso de masa de 2 seg.

**16) T. Respuesta de puerta A) 0,25” B) 0.5” C) 1” D) 2”**

Es el tiempo que debe estar la puerta abierta para que la alarma se dispare. Si cierra la puerta y se activa la alarma antes de este tiempo se anulan los sensores de shock y volumétricos.

**COMO PROGRAMAR: “Memorice el nivel y la opción antes de comenzar”.**

1) Estando en antirrobo desactivado (LED. Apagado)

\* Oprima el "touch" e inmediatamente, sin soltar el touch, pulse el botón candado cerrado del control remoto 1, 2 o N veces según al nivel al que desea llegar (la primera vez se cuenta como una y después de la primera se puede soltar el touch). \* Luego espere 3 segundos y entrará en el nivel .

2) Una vez dentro del nivel, el LED de la alarma, le mostrará en que opción se encuentra.

"A" tres flashes simples, "B" tres flashes dobles, "C" tres flashes triples, “D” flash continuo.

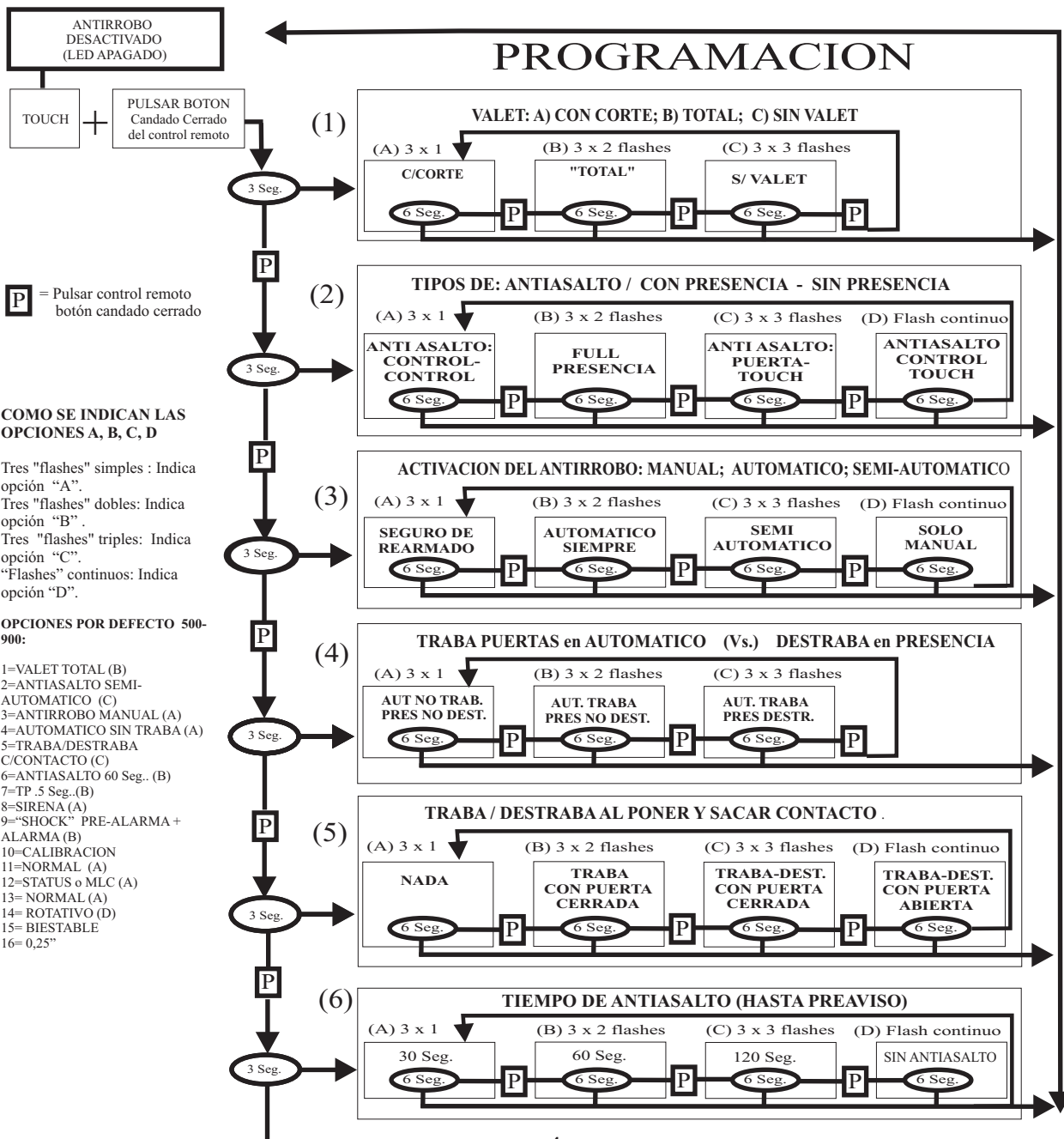
\* Para cambiar pulse el control (candado cerrado) repetitivamente hasta llegar a la opción deseada.

Observe en el gráfico "programación" que cada vez que se pulsa (el remoto) se cambia a la opción siguiente, siguiendo la flecha y en forma cíclica sigue en círculo. Cada vez que se pulsa se disponen de 6 segundos adicionales para ver el cambio hecho o continuar cambiando. 3) \*

*Nota: Si en un nivel no se pulsa el remoto dentro de los 6 Seg. Se sale del nivel sin cambios, si "se pierde", no toque el control remoto, espere y luego vuelva a comenzar desde el principio.*

# PARA ENTRAR EN PROGRAMACION

- 1) Tocar touch e inmediatamente, sin soltar el touch, pulsar el control remoto (el botón candado cerrado) tantas veces según al nivel que desea llegar. Verá que el led del sensor volumétrico se enciende cada vez que pulsa.
- 2) Luego que pulsa la primera vez el control remoto se puede soltar el touch. Contar primer pulso inclusive.
- 3) Esperar que entre en nivel (3 seg).
- 4) El led del sensor volumétrico hará grupos de destellos (1, 2, 3 o continuo) indicando en que opción del nivel se encuentra.
- 5) Si desea cambiar a la opción programada debe pulsar el control remoto (candado cerrado y antes que pasen 6 segundos) la veces necesarias hasta llegar a la opción deseada.
- 6) Esperar 6 Seg., sale solo de programación.



## AGREGAR CONTROLES:

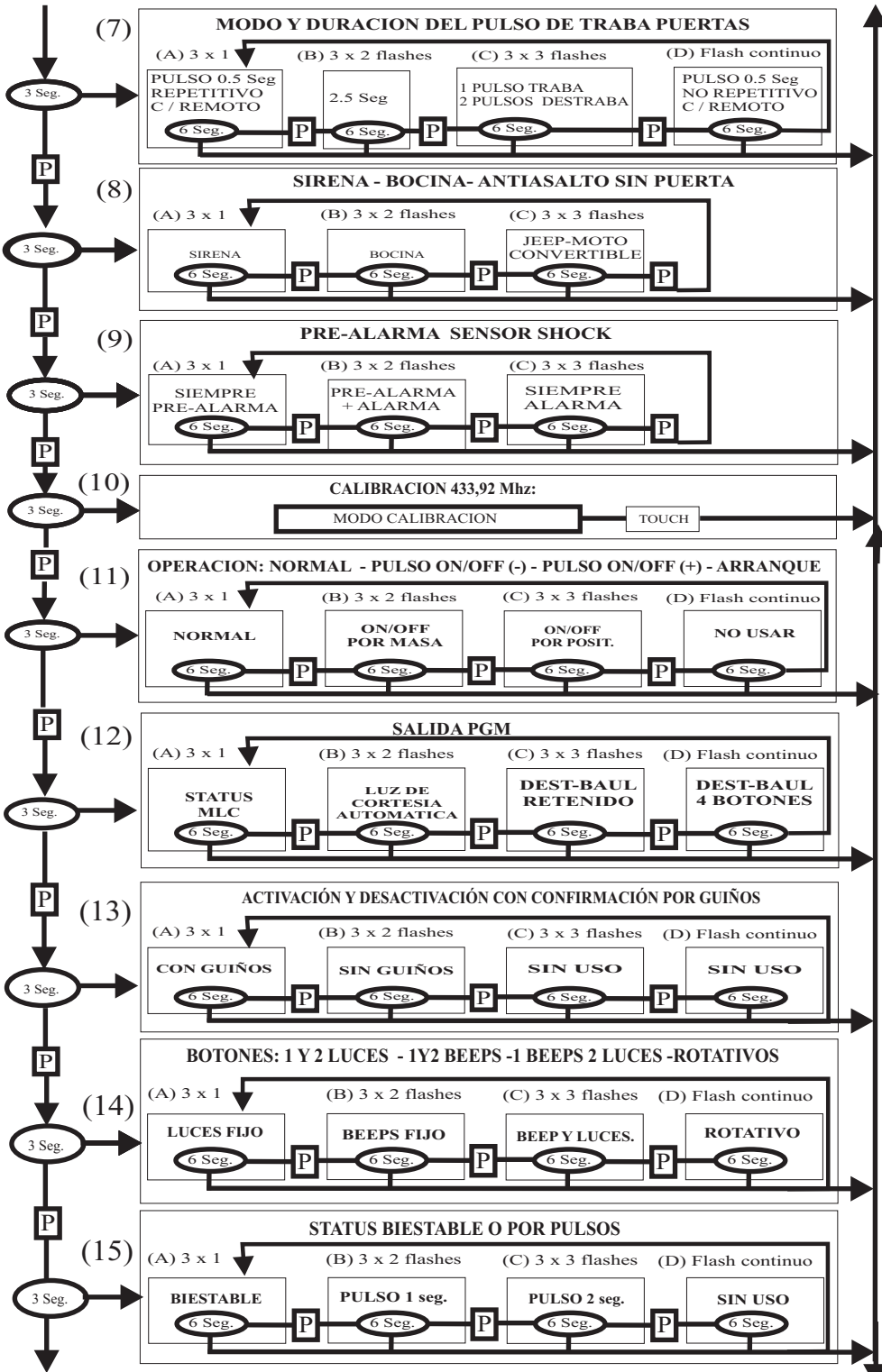
- 1) Saque el fusible de alimentación y espere unos segundos.
- 2) Reponga el fusible pero con el touch apretado.
- 3) El LED del tablero comenzará a destellar.
- 4) Pulse el botón del control remoto a programar (candado cerrado) hasta que el LED de la alarma prenda fijo.
- 5) Suelte el control y el LED seguirá destellando.
- 6) Si no se agregan más controles el LED dejará de destellar en pocos segundos.

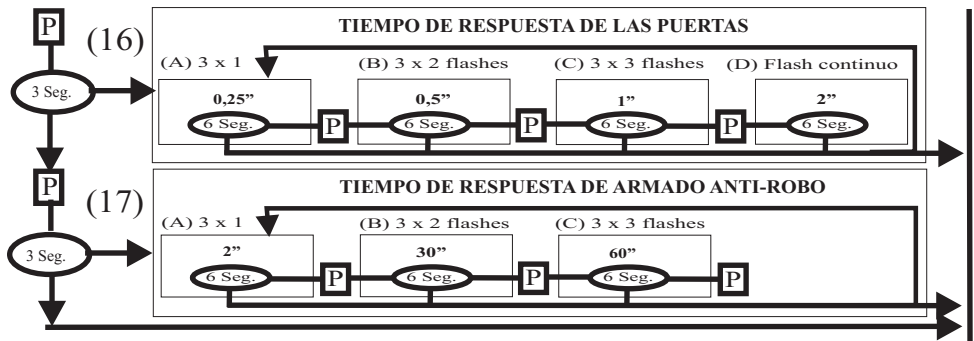
## VER VIDEO: COMO PROGRAMAR CONTROLES



## BORRAR LOS CONTROLES Y VOLVER A LAS OPCIONES POR DEFECTO

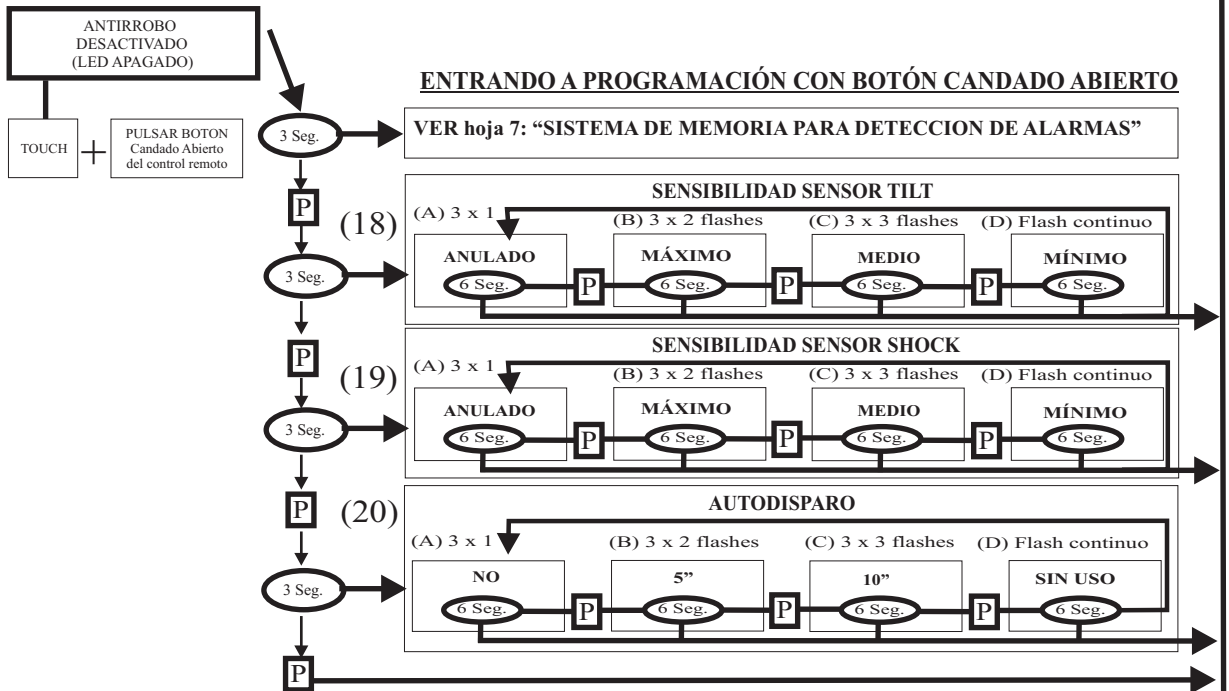
Para borrar los controles y volver a las opciones de fábrica, se debe quitar el fusible y reponerlo con el TOUCH apretado. Cuando el LED comience a destellar, soltar el touch y volver a apretar hasta que el LED se ponga fijo (doble touch). El LED quedará destellando para aprender nuevos controles. Nota: al borrar los controles es necesario reprogramar las opciones.





**PARA ENTRAR EN MEMORIA Y/O REGULACIÓN SENSOR SHOCK, TILT y AUTODISPARO (Niveles 18, 19 y 20)**

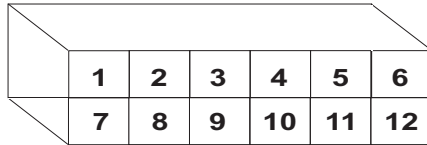
- 1) Tocar touch e inmediatamente, sin soltar el touch, pulsar el control remoto (el botón candado abierto) tantas veces según al nivel que desea llegar. Verá que el led del sensor volumétrico se enciende cada vez que pulsa.
- Luego que pulsa la primera vez el control remoto se puede soltar el touch. Contar primer pulso inclusive.
- 2) Esperar que entre en nivel (3 seg).
- 3) El led del sensor volumétrico hará grupos de destellos (1, 2, 3 o continuo) indicando en que opción del nivel se encuentra.
- 4) Si desea cambiar a la opción programada debe pulsar el control remoto (candado cerrado y antes que pasen 6 segundos) la veces necesarias hasta llegar a la opción deseada.
- 5) Esperar 6 Seg., sale solo de programación





# CONEXIONADO DE ALARMA TAUSEND

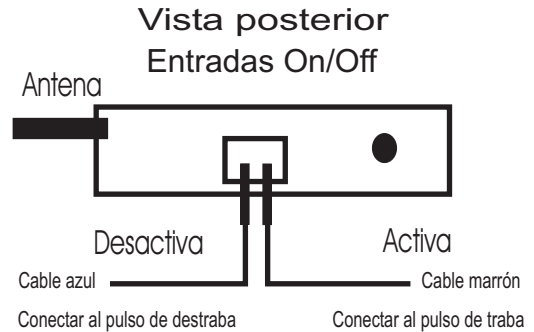
Hacia la central



1	VERDE	SIRENA
2	AZUL	PULSO TRABA
3	MARRON	COMÚN T.P.
4	VIOLETA	LUCES
5	NEGRO	NEGATIVO
6	ROJO	POSITIVO
7	ROSA	PULSO DESTRABA
8	NARANJA	PUERTA
9	BLANCO	GUIÑOS
10	SIN CABLE	SALIDA MLC
11	NEGRO	TOUCH
12	NEGRO	TOUCH

## INSTALACIÓN

La siguiente información es solamente una guía para instaladores con experiencia. La instalación debe ser realizada exclusivamente por personal idóneo.



Es conveniente instalar la unidad en un lugar inaccesible debajo del tablero. No debe montarse en el habitáculo del motor.

**SENSOR DE SHOCK:** está dentro de la central, debe ser fijada firmemente a la carrocería.

**VOLUMETRICO:** deben ser pegados en las esquinas superiores del parabrisas, prestando atención de que no queden ocultos por los parantes o los parasoles. En todos los casos los conectores están dentro de la base.

2) **CORTE DE CORRIENTE:** localizar el cable que alimenta la ignición, generalmente en la salida de la llave de contacto, interrumpir e intercalar los cables de corte amarillo y gris.

El valor máximo de esta corriente con todo encendido no debe superar los 5 A.

(3) **POSITIVO:** conectar firmemente a positivo fijo en cable troncal de entrada a la llave de arranque.

(4) **BOCINAS O SIRENA:** conectar bocinas o sirena por positivo,

(5) **LUCES:** conectar a luces por positivo. Confirmar haciendo puente entre (+) y el terminal de la ficha que enciendan las luces esté la llave en contacto o no.

(6) **MASA:** conectar a chasis asegurando una buena conexión.

(7) **BAUL/CAPOT:** En los modelos plip el cable blanco no tiene la función de entrada de disparo, sino que se usa para conectar a los guiños los que combinados con los pulsos de traba y destraba activan y desactivan la alarma. Funciona, por masa o por positivo cambiabile mediante "jumper" en el equipo (+ BAUL-).

(8) **PUERTAS:** Para conectar a las puertas por pulso negativo.

(10) **PULSO DESTRABA:** pulso para comandar el destrabe del cierra puerta centralizado.

(11) **PULSO TRABA:** pulso para comandar el trabe del cierra puerta centralizado.

(12) **COMUN TRABA PUERTAS:** para conectar a positivo o negativo según modelo del auto (polaridad de los traba puertas).

(13) **TOUCH:** El "touch" debe ser colocado en un lugar oculto para que no sea facilmente encontrado, pero a la vez accesible, ya que si fuera muy incómodo tocarlo resultaría en una molestia cotidiana.

(14) **PORTAFUSIBLES:** El equipo es provisto con un fusible y dos porta-fusibles, uno de ellos va en serie con la alimentación para protección y el otro va en paralelo al corte de corriente como medida de prevención para puentear el corte en caso de cortos circuitos ajenos a la alarma que pudieran dañar relés, terminales o circuito impreso.